

2022년 4분기 경영실적



현대미포조선

Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

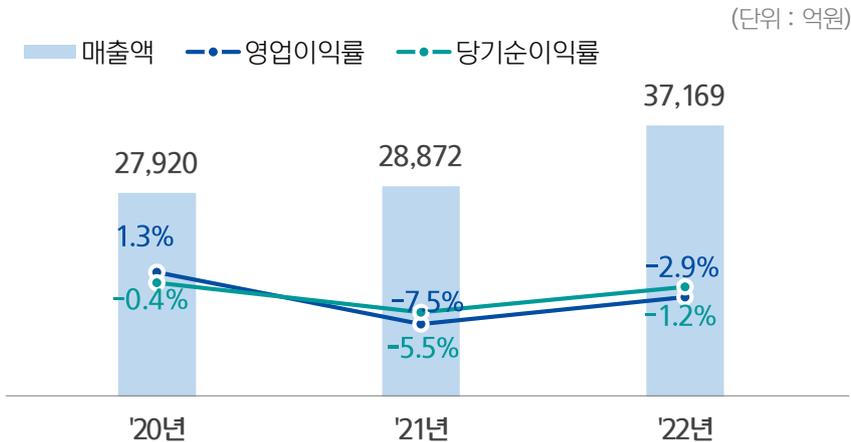
1. 4분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요재무비율

Appendix - 연결기준 요약 재무제표

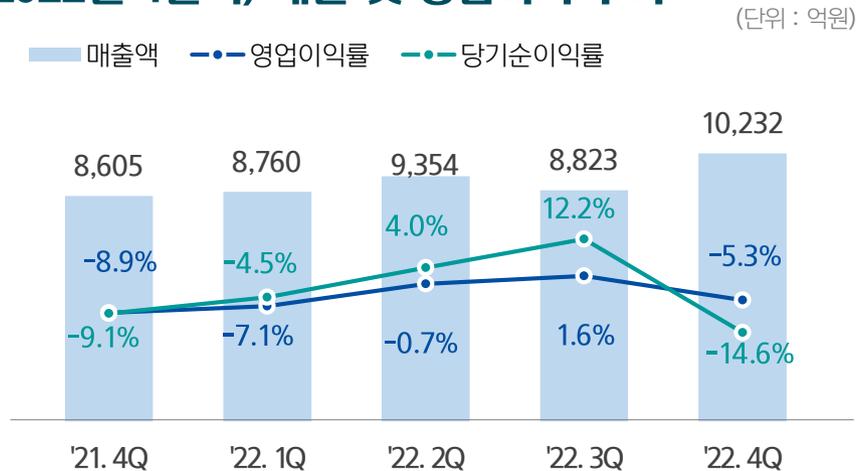


1. 연결기준 경영실적

2022년 연간 매출 및 영업이익 추이



2022년 4분기 매출 및 영업이익 추이



- **매출 1조 232 억 원**

- QoQ 16.0% 증가 (YoY 18.9% 증가)

전분기 조업일수 감소 기저효과, 건조물량 증가 등으로 전분기 대비 매출 증가

- **영업이익 -547 억 원**

- QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)

'23년 비용상승분 선반영, 기말환율 하락에 따른 공사손익 악화 등의 영향으로 전분기비 적자전환

- **당기순이익 -1,491 억 원**

- QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)

영업손실 기록 및 환율하락 영향 등으로 외환관련 손실이 발생하며 당기순이익 적자전환

2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

(단위 : 억원)

구 분	2022년			'22년 4분기			'22년 3분기			'21년 4분기		
	매출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)	매 출	영업이익	이익률(%)
현대미포조선(연결)	37,169	-1,091	-2.9	10,232	-547	-5.3	8,823	140	1.6	8,605	-770	-8.9
현대미포조선	36,958	-1,184	-3.2	10,174	-649	-6.4	8,765	93	1.1	8,535	-788	-9.2
주1) 현대베트남조선	7,028	140	2.0	2,115	92	4.3	1,756	22	1.3	1,109	28	2.5
주2) 기타 및 연결조정	-6,817	-47	-	-2,057	10	-	-1,698	25	-	-1,039	-10	-

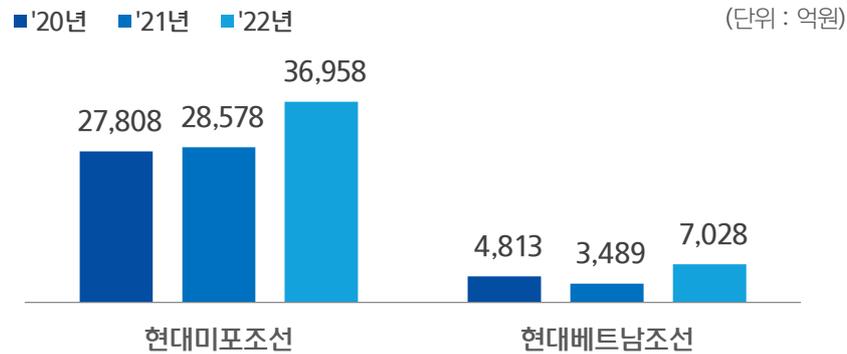
■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

주2) 기타 : 현대이엔티

2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

연간) 주요 연결대상 회사별 매출 추이

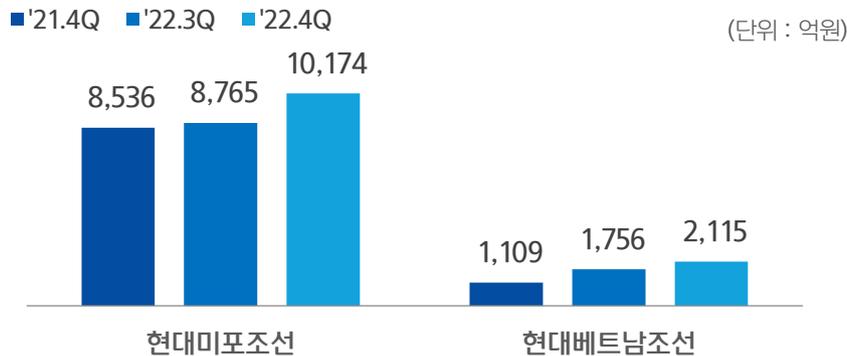


주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(+16.1%)

▲ 전분기 조업일수 감소 기저효과, 건조물량 증가 등으로 전분기비 매출 증가

분기) 주요 연결대상 회사별 매출 추이

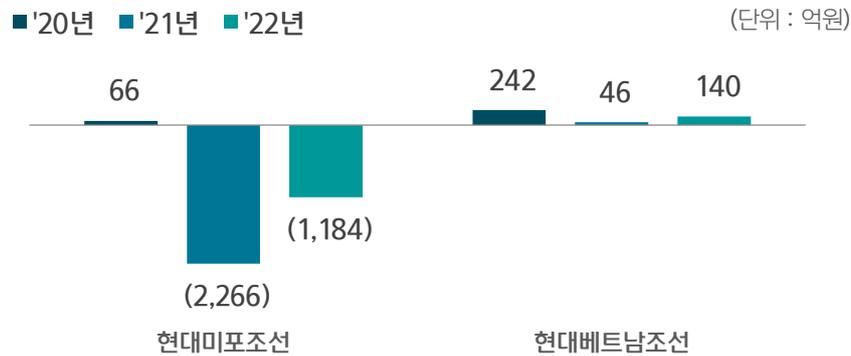


현대베트남조선
(+20.4%)

▲ 건조물량 및 선가인상 영향 등으로 전분기비 매출 증가

2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

연간) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

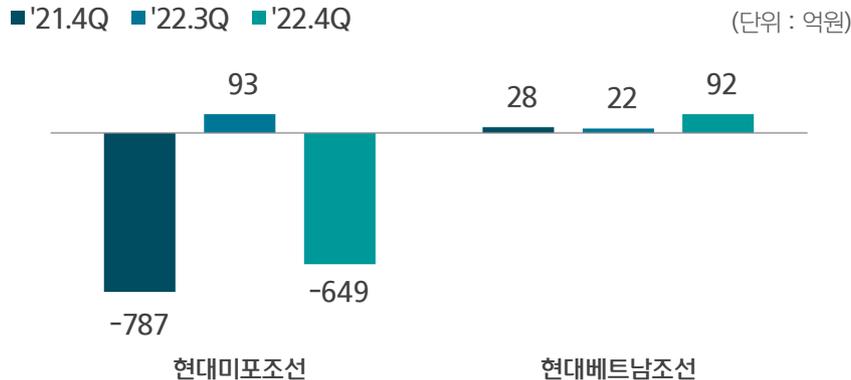


주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선
(적자전환)

▼ '23년 비용상승분 선반영, 기말환율 하락에 따른 공사손익 악화 등의 영향으로 전분기비 적자전환

분기) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이



현대베트남조선
(+318.2%)

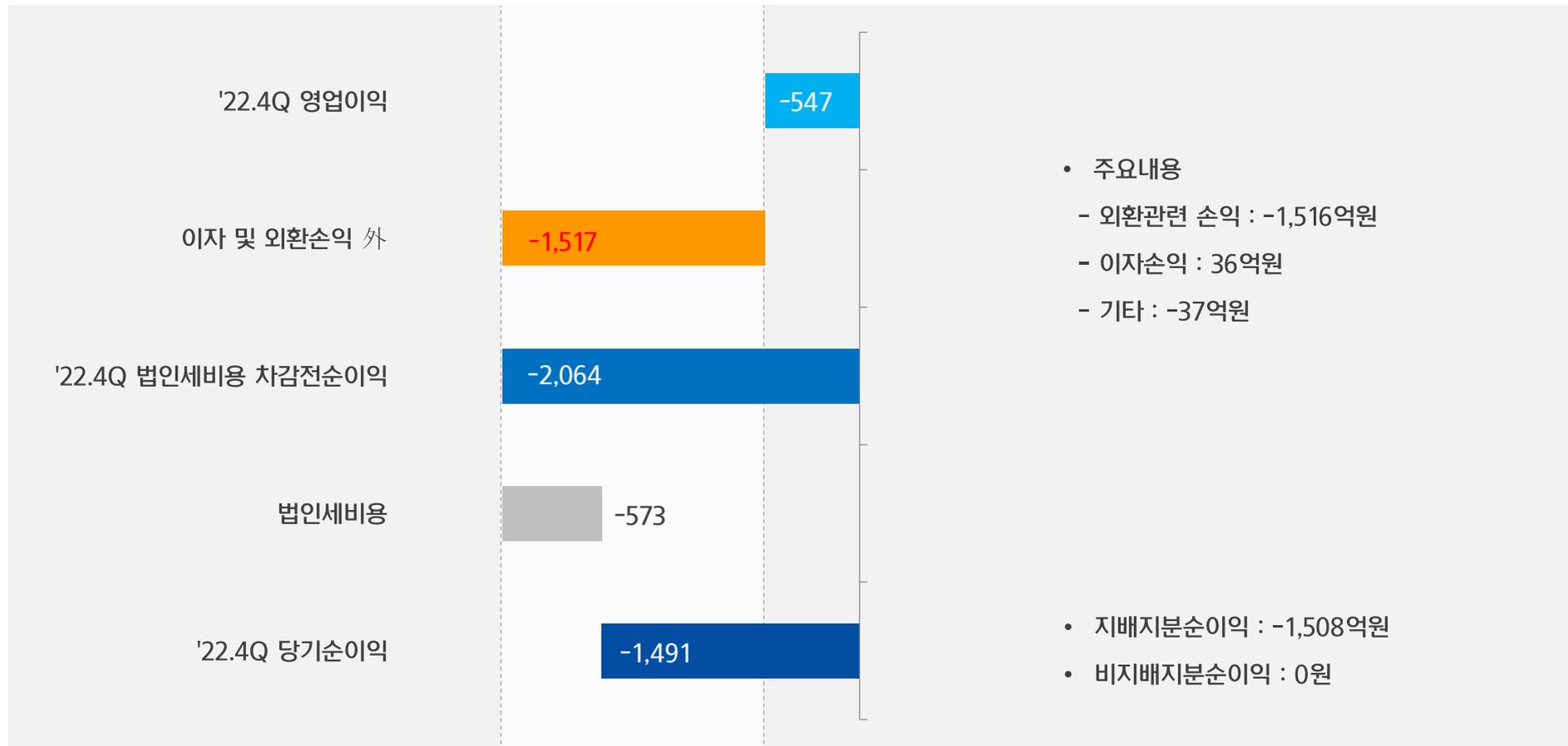
▲ 매출증가에 따른 영업이익 개선효과 등으로 전분기비 영업이익 증가

3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

4분기 영업외손익 -1,517억원 발생, 당기순이익 -1,491억원 기록

'22년 4분기 영업외손익 및 당기순손익

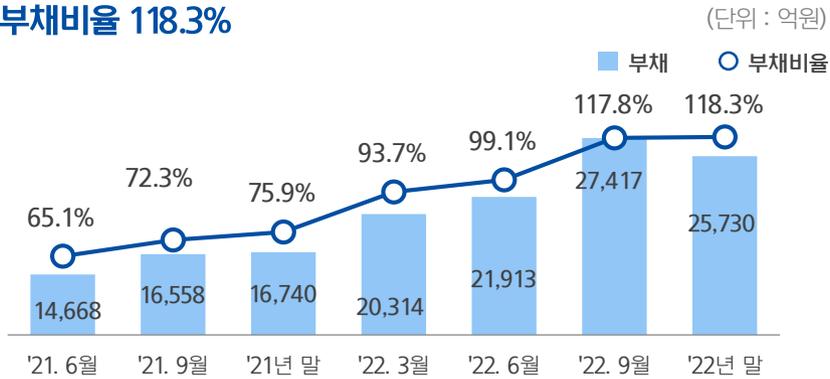
(단위 : 억원)



4. 주요 재무비율

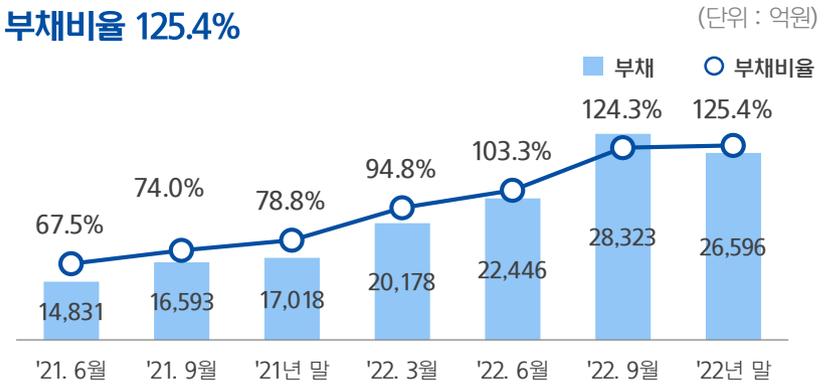
연결기준 재무비율

• 부채비율 118.3%

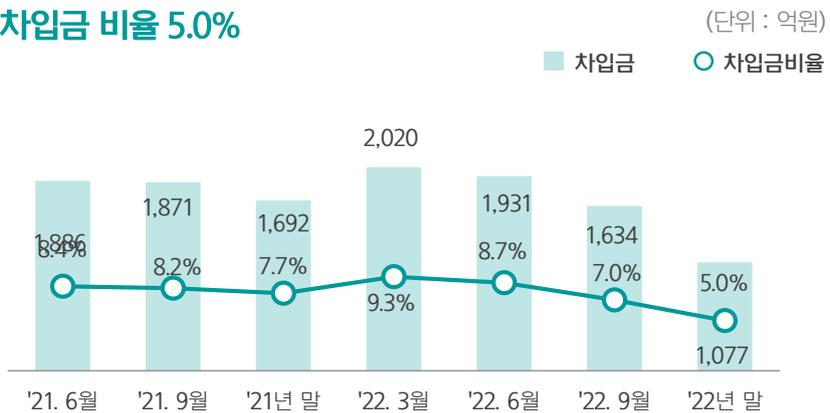


별도기준 재무비율

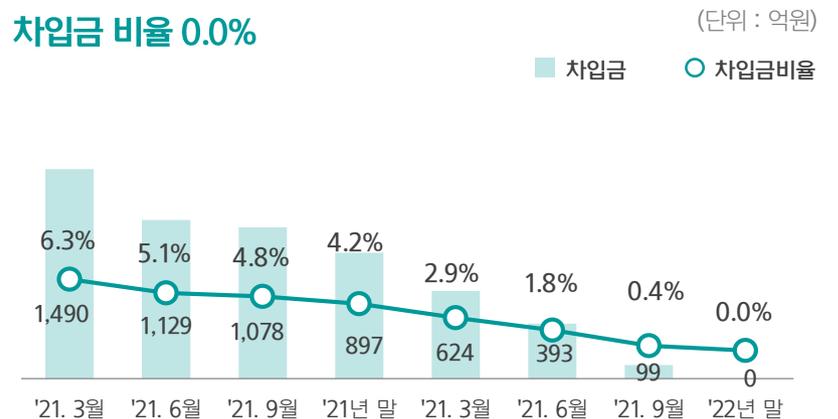
• 부채비율 125.4%



• 차입금 비율 5.0%



• 차입금 비율 0.0%



[별첨]

연결기준 요약 재무제표



연결기준 요약재무제표

HYUNDAI MIPO DOCKYARD

연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	2022년	QoQ	2022년	2022년	YoY	2021년
	4분기		3분기	연간		연간
매출	10,232	16.0%	8,823	37,169	28.7%	28,872
매출원가	10,433	24.6%	8,376	37,040	23.1%	30,082
매출총이익	-201	적자전환	447	129	흑자전환	-1,210
영업이익	-547	적자전환	140	-1,091	적자지속	-2,173
이익률(%)	-5.3	-6.9p	1.6	-2.9	+4.6p	-7.5
영업외손익	-1,517	-	1,280	459	-	75
법인세차감전 순이익	-2,064	-	1,420	-632	-	-2,098
법인세비용	-573	-	347	-194	-	-497
순이익	-1,491	적자전환	1,073	-438	적자지속	-1,601

주1) K-IFRS 기준

연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2022년 말	2021년 말	2020년 말
유동자산	27,245	20,467	18,792
(현금및현금성자산)	4,901	4,004	5,327
비유동자산	20,238	18,316	17,198
자산총계	47,483	38,783	35,990
유동부채	24,991	16,120	11,910
(단기차입금)	1,077	1,692	2,249
비유동부채	739	620	405
(장기차입금)	0	0	0
부채총계	25,730	16,740	12,315
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,353	3,306	3,243
이익잉여금	15,998	16,334	18,026
비지배지분	405	406	409
자본총계	21,753	22,043	23,675

주1) K-IFRS 기준